

INF-006-2023

Dirección de Defensa Comercial (DDC)

Sexto estudio de márgenes brutos de comercialización de vehículos eléctricos

Elaborado por:

Tatiana Villalobos

Karen Mora

Zúrika Gómez

Revisado por:

Agosto 2023

Introducción

Con el objetivo de brindar información de interés al consumidor final de vehículos eléctricos, que desean contar con un medio de transporte más amigable con el ambiente en procura de un mayor bienestar, así como mayor transparencia en el mercado, el MEIC, ha trabajado en cuantificar, comparar y analizar el MARGEN BRUTO DE INTERMEDIACION de los vehículos eléctricos, y mostrar los resultados de dichos análisis a la población a través de comunicados de prensa.

En total se realizó 6 estudios, que iniciaron en el mes de diciembre de 2022 y concluye con el análisis de las importaciones de abril y mayo de este año.

Beneficios fiscales para la importación de vehículos eléctricos

La Ley No 9518, denominada, “Incentivos y promoción para el transporte eléctrico”, prevé una serie de incentivos fiscales temporales, con el objetivo de impulsar el uso del transporte eléctrico en el país y cumplir con compromisos adquiridos en convenios internacionales y en procura del mayor bienestar de los habitantes, estimulando el adecuado reparto de la riqueza y ofreciendo a la población un ambiente sano y ecológicamente equilibrado. Este cuerpo normativo establece el siguiente esquema para la implementación de los beneficios fiscales supra:

- ✓ **Impuesto sobre el valor agregado (IVA)**, a partir de mayo de 2022 esta exonerado un 100%; durante el primer período fiscal siguiente a la publicación de esta ley (2023), estarán gravados con una tarifa de un uno por ciento (1%) de este impuesto, aumentando un punto porcentual por período fiscal hasta alcanzar la tarifa general prevista en la Ley 9635, Ley Fortalecimiento de las Finanzas Públicas, de 3 de diciembre de 2018, es decir el 13%.

- ✓ **Impuestos selectivos de consumo y sobre el valor aduanero**. Durante treinta y seis meses estarán exentos de la tarifa vigente; luego tendrán una tarifa exonerada en un setenta y cinco por ciento (75%) durante treinta y seis meses; otros treinta y seis meses con exoneración del cincuenta por ciento (50%) y otros treinta y seis meses con tarifa del veinticinco por ciento (25%); a partir de los doce años pagará el impuesto de consumo y sobre el valor aduanero que corresponda.

Los incentivos económicos, definidos en la norma supra, se aplicarán también a los **vehículos eléctricos usados**, hasta **con cinco años de antigüedad**.

Metodología del estudio

Para la determinación del margen bruto de comercialización de los vehículos eléctricos¹, en el mercado costarricense, se procedió a comparar **el precio unitario**

¹Para el caso de los vehículos, el margen bruto de comercialización corresponde a la diferencia entre el precio que paga el consumidor final y el precio de internamiento del vehículo (costo asumido por el comercializador), sin descontar otros gastos indirectos tales como: impuestos, gastos administrativos, de renta de locales, entre otros.

de venta al consumidor final de un vehículo eléctrico con el **precio unitario de internamiento² de su similar.**

Con base en información estadística de la Dirección General de Aduanas y con vista en el sistema TICA, se logró determinar los vehículos eléctricos, que efectivamente, ingresaron al país en los meses de abril y mayo de 2023.

Se tomó un modelo de cada una de las marcas y se trasladó la información a las empresas comercializadoras que realizaron la importación, solicitándoles el precio final al consumidor de dichos vehículos; y como respaldo de la información, se requirió copias de las facturas respectivas, mientras que en el caso de aquellos vehículos que no se han vendido se solicitó la cotización o ficha técnica donde se determine el precio que se ofrece al consumidor final. Para el cumplimiento de lo anterior se otorgó un plazo de 10 días hábiles.

Para este último estudio se solicitó de forma separada a las empresas información de los meses de abril y mayo, según se detalla a continuación:

- ✓ Mes de abril: se solicitó a 13 empresas de 18 marcas diferentes pertenecientes a 194 vehículos; de las cuáles no presentaron información las empresas CORIMOTORS, INVERSIONES FUNGLAI, GRAND MOTORS y MOTORES BRITANICOS DE COSTA RICA.
- ✓ Mes de mayo: se solicitó a 14 empresas de 18 marcas diferentes, información sobre 225 vehículos. No presentaron información las empresas CORIMOTORS, GRAND MOTORS, GREATWALL AUTOS, INVERSIONES FUNGLAI, MOTORES BRITANICOS DE COSTA RICA y PURDY MOTOR.

² VALOR CIF más los impuestos de importación.

Resultado del estudio

Para efectos del análisis, los vehículos se dividieron en dos categorías diferentes.

Aquellos cuyo precio de internamiento³, es menor a los \$40.000 y los que cuentan con un precio de internamiento superior a los \$40.000.

◆ ABRIL ◆

En el mes de abril, se analizó, información de un total de 158 unidades nuevas correspondiente a modelos 2022, 2023 y 2024.

Las marcas importadas son DAYUN, MG, B.M.W., AUDI, GEELY, WELTMEISTER, TESLA, VOLKSWAGEN, MERCEDES BENZ, MAXUS, HYUNDAI, AION, NISSAN.

Los resultados del análisis del Margen Bruto de Comercialización para los vehículos con un precio de internamiento menor a los \$40.000 se presentan a continuación:

³ El cálculo del precio de internamiento incluye el costo del vehículo, el seguro internacional, el flete internacional hasta el puerto de destino, así como los impuestos correspondientes.

Cuadro 1
Margen bruto de comercialización de vehículos eléctricos con precio de internamiento inferior a \$40.000,
ingresados en abril 2023.

MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
AION V 70 PLUS SMART COLLAR	\$31.093,33	\$31.486,37	\$43.000,00	11.513,63	37%
AION V 70 PLUS SMART COLLAR	\$31.093,33	\$31.483,24	\$45.000,00	13.516,76	43%
AION V 70 PLUS SMART COLLAR	\$31.093,33	\$31.483,24	\$45.000,00	13.516,76	43%
AION V 70 PLUS SMART COLLAR	\$31.093,33	\$31.486,37	\$45.450,00	13.963,63	44%
AION V 70 PLUS TECHNOLOGY	\$32.393,33	\$32.799,49	\$49.000,00	16.200,51	49%
AION Y 70 ENJOY	\$21.743,33	\$22.016,17	\$32.320,00	10.303,83	47%
AION Y 70 ENJOY	\$22.660,00	\$22.944,30	\$32.000,00	9.055,70	39%
AION Y 70 PLUS ENJOY	\$21.493,33	\$21.763,05	\$36.500,00	14.736,95	68%
AION Y 70 PLUS TECHNOLOGY	\$27.993,33	\$28.344,30	\$39.390,00	11.045,70	39%
AION Y 70 PLUS TECHNOLOGY	\$27.993,33	\$28.344,30	\$35.350,00	7.005,70	25%
AION Y 70 PLUS TECHNOLOGY	\$27.993,33	\$28.344,30	\$38.500,00	10.155,70	36%
DAYUN, DYQ 1030 BEV 1 H 2	\$33.163,32	\$33.582,35	\$45.304,00	11.721,65	35%
GEELY, GEOMETRY HP5SEE, 2024	\$29.498,14	\$29.870,98	\$39.900,00	10.029,02	34%
HYUNDAI, KONA GL	\$28.715,42	\$29.078,71	\$38.900,00	9.821,29	34%
HYUNDAI, KONA GL	\$28.769,10	\$29.133,06	\$43.900,00	14.766,94	51%
HYUNDAI, KONA GL	\$28.769,10	\$29.133,06	\$40.900,00	11.766,94	40%
MAXUS, EUNIQ6	\$37.045,00	\$37.512,33	\$52.900,00	15.387,67	41%
MAXUS, EUNIQ6	\$37.045,00	\$37.512,33	\$52.900,00	15.387,67	41%
MAXUS, EUNIQ6	\$37.045,00	\$37.512,33	\$52.900,00	15.387,67	41%
MAXUS, EUNIQ6	\$37.045,00	\$37.512,33	\$52.900,00	15.387,67	41%
MAXUS, EUNIQ6	\$37.045,00	\$37.512,33	\$52.900,00	15.387,67	41%
MAXUS, EUNIQ6	\$37.045,00	\$37.512,33	\$52.900,00	15.387,67	41%
MG, MARVEL R	\$38.358,04	\$38.841,73	\$52.000,00	13.158,27	34%
MG, MARVEL R	\$38.358,04	\$38.841,73	\$51.000,00	12.158,27	31%
MG, MARVEL R	\$38.358,04	\$38.841,73	\$56.000,00	17.158,27	44%
MG, MARVEL R	\$38.358,04	\$38.841,73	\$53.000,00	14.158,27	36%
MG, MARVEL R	\$38.358,04	\$38.841,73	\$49.500,00	10.658,27	27%
MG, MARVEL R	\$38.358,04	\$38.841,73	\$49.500,00	10.658,27	27%
MG, MARVEL R	\$38.358,04	\$38.841,73	\$52.500,00	13.658,27	35%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.755,00	7.478,13	25%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.900,00	7.623,13	25%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$39.900,00	9.623,13	32%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.755,00	7.478,13	25%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$38.800,00	8.523,13	28%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$38.800,00	8.523,13	28%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$38.800,00	8.523,13	28%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.750,00	7.473,13	25%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.755,00	7.478,13	25%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$38.800,00	8.523,13	28%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.455,00	7.178,13	24%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.755,00	7.478,13	25%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.900,00	7.623,13	25%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.255,00	6.978,13	23%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.900,00	7.623,13	25%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.900,00	7.623,13	25%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$39.900,00	9.623,13	32%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$39.900,00	9.623,13	32%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$39.750,00	9.473,13	31%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.900,00	7.623,13	25%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$38.800,00	8.523,13	28%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$38.800,00	8.523,13	28%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.755,00	7.478,13	25%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$39.900,00	9.623,13	32%

Continúa...

Continuación...

MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.900,00	7.623,13	25%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$36.555,00	6.278,13	21%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$39.000,00	8.723,13	29%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$39.750,00	9.473,13	31%
NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$37.405,00	7.128,13	24%
VOLKSWAGEN, ID4	\$39.500,00	\$39.998,20	\$48.500,00	8.501,80	21%
VOLKSWAGEN, ID4	\$39.500,00	\$39.995,20	\$48.500,00	8.504,80	21%
VOLKSWAGEN, ID6	\$36.200,00	\$36.656,96	\$56.500,00	19.843,04	54%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2022	\$35.246,42	\$35.691,19	\$43.900,00	8.208,81	23%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2022	\$35.246,42	\$35.688,19	\$43.900,00	8.211,81	23%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2023	\$33.792,61	\$34.219,20	\$43.900,00	9.680,80	28%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2023	\$33.792,61	\$34.219,20	\$43.900,00	9.680,80	28%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2023	\$33.792,61	\$34.219,20	\$43.900,00	9.680,80	28%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2023	\$33.792,61	\$34.219,20	\$43.900,00	9.680,80	28%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2023	\$33.792,61	\$34.219,20	\$43.900,00	9.680,80	28%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2023	\$33.792,61	\$34.219,20	\$43.900,00	9.680,80	28%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2023	\$33.792,61	\$34.219,20	\$43.900,00	9.680,80	28%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2023	\$33.792,61	\$34.219,20	\$43.900,00	9.680,80	28%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2023	\$33.792,61	\$34.219,20	\$43.900,00	9.680,80	28%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2023	\$33.792,61	\$34.219,20	\$43.900,00	9.680,80	28%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2023	\$34.793,77	\$35.232,88	\$43.900,00	8.667,12	25%
WELTMEISTER, EX5-Z, 2023	\$34.793,77	\$35.229,88	\$43.900,00	8.670,12	25%
Margen promedio \$\$	\$10.414,60				
Margen promedio %	32%				

Fuente: Elaboración MEIC, con la información proporcionada por los comercializadores de los vehículos, la DGA del Ministerio de Hacienda, y el sistema Tecnología de Información para el Control Aduanero (TICA).

Como se observa en el cuadro anterior, en el mes de abril, para los vehículos eléctricos, con un precio de internamiento inferior a los \$40.000, el margen bruto promedio de comercialización, en términos absolutos es de \$10.414.60, y en términos relativos es del 32%.

El mayor margen de comercialización en términos absolutos es de \$19.843,04; correspondiente al vehículo marca VOLKSWAGEN, ID6, lo que equivale a un 54%. Sin embargo, en términos relativos el mayor margen es del 68%; para el vehículo marca AION Y 70 PLUS ENJOY, lo cual representa en términos absolutos \$14.736,95.

El menor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$6.278,13**; equivalentes a un **21%** y correspondió al vehículo marca **NISSAN LEAF**. En términos relativos el menor margen de comercialización es del **21%**; y se dio en los vehículos marca **NISSAN LEAF** y **VOLKSWAGEN, ID4**, dichos márgenes equivalen en términos absolutos a **\$6.278,13**, (NISSAN LEAF), mientras que, en el caso de los **VOLKSWAGEN, ID4** a **\$8.501,80** y **\$8.504,80**.

A continuación, en el siguiente gráfico se puede visualizar el margen bruto de comercialización en términos relativos de los vehículos eléctricos con un valor de internamiento inferior a los \$40.000.



Es importante mencionar que el precio al consumidor fue proporcionado por las empresas que venden los vehículos, y estos precios pueden estar sujetos a diferentes escenarios, debido a que las facturas y cotizaciones, se presentan de forma diferente. Por esto, algunos precios al consumidor incluyen gastos de inscripción, impuestos, o son precios cotizados, que se encuentran sujetos a descuentos por cash back, dependen de la negociación con el cliente o es el precio por arrendamiento.

En el caso del vehículo eléctrico, **VOLKSWAGEN, ID6**, el cual tiene el mayor margen de comercialización en términos absolutos, el precio proporcionado se indica para arrendamiento.

Para el vehículo eléctrico, **AION Y 70 PLUS ENJOY**, el cual tiene el mayor margen de comercialización en términos relativos, el precio proporcionado indica que incluye los impuestos.

En el caso del vehículo **NISSAN LEAF**, el cual tiene el menor margen de comercialización en términos absolutos y relativos, el precio proporcionado indica que no incluye los gastos por inscripción. Y para los vehículos **VOLKSWAGEN, ID4**, que también presentan el menor margen relativo, el precio indicado es para arrendamiento.

Por otro lado, en el mes de abril, para los vehículos con un precio de internamiento superior a los \$40.000, se obtuvieron los siguientes datos:

Cuadro 2

Margen bruto de comercialización de vehículos eléctricos con precio de internamiento mayor a \$40.000, ingresados en abril 2023.

MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
AUDI E-TRON GT, 2022	\$82.949,97	\$83.989,93	\$103.000,00	19.010,07	23%
AUDI E-TRON GT, 2023	\$84.231,09	\$85.287,07	\$113.490,00	28.202,93	33%
AUDI E-TRON GT, 2023	\$84.231,09	\$85.287,07	\$113.000,00	27.712,93	32%
AUDI E-TRON GT, 2023	\$84.231,09	\$85.287,07	\$105.245,00	19.957,93	23%
AUDI E-TRON GT, 2023	\$84.231,09	\$85.287,07	\$103.000,00	17.712,93	21%
AUDI E-TRON GT, 2023	\$84.231,09	\$85.287,07	\$103.000,00	17.712,93	21%
AUDI E-TRON GT, 2023	\$84.231,09	\$85.287,07	\$103.000,00	17.712,93	21%
B.M.W., I4	\$58.631,28	\$59.367,27	\$84.000,00	24.632,73	41%
B.M.W., I4	\$58.761,52	\$59.499,14	\$80.500,00	21.000,86	35%
B.M.W., I4	\$59.935,94	\$60.688,24	\$92.000,00	31.311,76	52%
B.M.W., IX	\$70.289,91	\$71.171,63	\$107.000,00	35.828,37	50%
B.M.W., IX	\$74.124,50	\$75.054,15	\$120.000,00	44.945,85	60%
B.M.W., IX	\$74.304,50	\$75.236,40	\$107.000,00	31.763,60	42%
B.M.W., IX1	\$40.178,43	\$40.683,77	\$64.900,00	24.216,23	60%
B.M.W., IX1	\$40.382,06	\$40.889,95	\$61.900,00	21.010,05	51%
B.M.W., IX1	\$40.912,44	\$41.426,96	\$64.900,00	23.473,04	57%
B.M.W., IX1	\$42.780,63	\$43.318,50	\$69.900,00	26.581,50	61%
B.M.W., IX2	\$43.049,38	\$43.590,61	\$66.900,00	23.309,39	53%
B.M.W., IX3	\$40.178,43	\$40.683,77	\$61.000,00	20.316,23	50%
B.M.W., IX3	\$48.722,72	\$49.336,24	\$85.000,00	35.663,76	72%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$79.900,00	30.440,27	62%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$80.900,00	31.440,27	64%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$75.500,00	26.040,27	53%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$80.900,00	31.440,27	64%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$76.500,00	27.040,27	55%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$79.900,00	30.440,27	62%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$75.900,00	26.440,27	53%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$74.900,00	25.440,27	51%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$80.000,00	30.540,27	62%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$81.900,00	32.440,27	66%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$80.000,00	30.540,27	62%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$76.000,00	26.540,27	54%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$81.500,00	32.040,27	65%
B.M.W., IX3	\$48.844,69	\$49.459,73	\$76.000,00	26.540,27	54%
B.M.W., IX3	\$49.211,70	\$49.831,33	\$75.900,00	26.068,67	52%
B.M.W., IX3	\$49.211,70	\$49.831,33	\$75.000,00	25.168,67	51%
B.M.W., IX3	\$49.334,83	\$49.956,00	\$77.000,00	27.044,00	54%
B.M.W., IX3	\$49.831,23	\$50.458,60	\$79.900,00	29.441,40	58%
B.M.W., IX3	\$49.831,23	\$50.458,60	\$79.900,00	29.441,40	58%
B.M.W., IX3	\$49.831,23	\$50.458,60	\$76.000,00	25.541,40	51%
B.M.W., IX3	\$49.831,23	\$50.458,60	\$79.900,00	29.441,40	58%
B.M.W., IX3	\$50.198,24	\$50.830,20	\$75.000,00	24.169,80	48%
B.M.W., IX3	\$55.746,85	\$56.448,16	\$84.900,00	28.451,84	50%
B.M.W., IX3	\$56.684,44	\$57.397,47	\$87.400,00	30.002,53	52%
B.M.W., IX3	\$56.855,28	\$57.570,45	\$91.900,00	34.329,55	60%
MERCEDES BENZ, EQA	\$49.050,69	\$49.666,93	\$67.900,00	18.233,07	37%
MERCEDES BENZ, EQA	\$49.705,58	\$50.330,00	\$67.900,00	17.570,00	35%
MERCEDES BENZ, EQA	\$49.705,58	\$50.330,00	\$67.900,00	17.570,00	35%
MERCEDES BENZ, EQA	\$49.807,71	\$50.433,41	\$66.500,00	16.066,59	32%
MERCEDES BENZ, EQA	\$49.807,71	\$50.433,41	\$65.500,00	15.066,59	30%
MERCEDES BENZ, EQA	\$50.414,85	\$51.048,14	\$67.900,00	16.851,86	33%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.508,33	\$52.155,29	\$70.900,00	18.744,71	36%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.508,33	\$52.155,29	\$70.900,00	18.744,71	36%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.598,45	\$52.246,53	\$71.900,00	19.653,47	38%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.795,41	\$52.445,96	\$72.900,00	20.454,04	39%

Continúa...

Continuación...

MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.939,91	\$52.592,26	\$70.500,00	17.907,74	34%
MERCEDES BENZ, EQA	\$52.030,03	\$52.683,51	\$71.900,00	19.216,49	36%
MERCEDES BENZ, EQA	\$52.044,74	\$52.698,40	\$71.000,00	18.301,60	35%
MERCEDES BENZ, EQA	\$52.053,06	\$52.706,83	\$71.500,00	18.793,17	36%
MERCEDES BENZ, EQA	\$52.386,21	\$53.044,14	\$69.900,00	16.855,86	32%
MERCEDES BENZ, EQA	\$52.386,21	\$53.044,14	\$72.900,00	19.855,86	37%
MERCEDES BENZ, EQB	\$50.488,83	\$51.123,05	\$72.500,00	21.376,95	42%
MERCEDES BENZ, EQB	\$50.667,08	\$51.303,52	\$72.500,00	21.196,48	41%
MERCEDES BENZ, EQB	\$50.765,21	\$51.402,88	\$72.500,00	21.097,12	41%
MERCEDES BENZ, EQB	\$51.169,76	\$51.812,49	\$72.500,00	20.687,51	40%
MERCEDES BENZ, EQB	\$51.246,86	\$51.890,55	\$72.500,00	20.609,45	40%
MERCEDES BENZ, EQB	\$51.296,25	\$51.940,56	\$72.500,00	20.559,44	40%
MERCEDES BENZ, EQB	\$51.667,32	\$52.316,27	\$72.500,00	20.183,73	39%
MERCEDES BENZ, EQB	\$51.768,45	\$52.418,66	\$72.500,00	20.081,34	38%
MERCEDES BENZ, EQB	\$52.751,22	\$53.413,71	\$73.900,00	20.486,29	38%
MERCEDES BENZ, EQB	\$52.751,22	\$53.413,71	\$74.900,00	21.486,29	40%
MERCEDES BENZ, EQB	\$53.000,54	\$53.666,15	\$75.500,00	21.833,85	41%
MERCEDES BENZ, EQB	\$53.432,13	\$54.103,13	\$76.900,00	22.796,87	42%
MERCEDES BENZ, EQB	\$53.432,13	\$54.103,13	\$76.900,00	22.796,87	42%
MERCEDES BENZ, EQE	\$70.770,10	\$71.657,82	\$99.900,00	28.242,18	39%
MERCEDES BENZ, EQE	\$70.778,42	\$71.666,24	\$99.900,00	28.233,76	39%
MERCEDES BENZ, EQE	\$70.819,49	\$71.677,83	\$99.900,00	28.222,17	39%
MERCEDES BENZ, EQE	\$70.819,49	\$71.707,83	\$99.900,00	28.192,17	39%
MERCEDES BENZ, EQE	\$71.670,32	\$72.569,29	\$99.900,00	27.330,71	38%
MERCEDES BENZ, EQS	\$108.812,62	\$110.175,85	\$176.000,00	65.824,15	60%
TESLA, MODEL Y LONG RANGE	\$54.630,00	\$55.315,98	\$61.000,00	5.684,02	10%
Margen promedio \$\$	\$24.757,38				
Margen promedio %	45%				

Fuente: Elaboración MEIC, con la información proporcionada por los comercializadores de los vehículos, la DGA del Ministerio de Hacienda, y el sistema Tecnología de Información para el Control Aduanero (TICA).

En el cuadro anterior, se observa, que, en el mes de abril, para los vehículos eléctricos, con un precio de internamiento superior a los \$40.000, el margen bruto promedio de comercialización, en términos absolutos es de \$24.757,38, y en términos relativos es del 45%.

El mayor margen de comercialización en términos absolutos es de \$ 65.824,15; para el vehículo marca MERCEDES BENZ, EQS, lo que equivale a un 60%. Sin embargo, en términos relativos el mayor margen de es del 72%; para el vehículo marca B.M.W., IX3, lo cual equivale en términos absolutos a \$35.663,76.

Por su parte, el menor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$5.684,02**; para el vehículo marca **TESLA, MODEL Y LONG RANGE**, lo cual representa en términos relativos el **10%**, porcentaje que a su vez representa el menor margen de comercialización.

A continuación, en el siguiente gráfico se muestra el margen bruto de comercialización en términos relativos de los vehículos eléctricos con un valor de internamiento superior a los \$40.000.



En cuanto a las diferentes condiciones de los precios, para el vehículo con mayor margen de comercialización, en términos absolutos, el **MERCEDES BENZ, EQS**; el precio indicado no desglosa un monto por costos de inscripción. En el caso del **B.M.W., IX3**; vehículo con el mayor margen de comercialización, en términos relativos, igualmente el precio indicado no desglosa un monto por costos de inscripción.

En el caso del vehículo con menor margen de comercialización en términos absolutos y relativos, el **TESLA, MODEL Y LONG RANGE**; el precio indicado es por arrendamiento.

◆ MAYO ◆

Para el mes de mayo de 2023, se analizó información de un total de 204 vehículos nuevos, de los modelos 2022, 2023 y 2024.

En el caso de los vehículos con un precio de internamiento menor a los \$40.000, los resultados se presentan seguidamente.

Cuadro 3

Margen bruto de comercialización de vehículos eléctricos con precio de internamiento inferior a \$40.000, ingresados en mayo 2023.

MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
AION V 70 PLUS SMART COLLAR	\$31.093,33	\$31.486,37	\$45.000,00	13.513,63	43%
AION V 70 PLUS SMART COLLAR	\$31.093,33	\$31.483,24	\$45.000,00	13.516,76	43%
AION V 70 PLUS SMART COLLAR	\$31.093,33	\$31.486,37	\$45.000,00	13.513,63	43%
AION V 70 PLUS SMART COLLAR	\$31.093,33	\$31.483,24	\$42.420,00	10.936,76	35%
AION V 70 PLUS SMART COLLAR	\$31.093,33	\$31.483,24	\$45.000,00	13.516,76	43%
AION V 70 PLUS SMART COLLAR	\$31.093,33	\$31.483,24	\$45.000,00	13.516,76	43%
AION V 70 PLUS TECHNOLOGY	\$32.393,33	\$32.799,49	\$48.000,00	15.200,51	46%
AION V 70 PLUS TECHNOLOGY	\$32.393,33	\$32.799,49	\$49.000,00	16.200,51	49%
AION Y 70 PLUS ENJOY	\$21.493,33	\$21.763,05	\$36.500,00	14.736,95	68%
AION Y 70 PLUS ENJOY	\$21.950,00	\$22.228,92	\$36.500,00	14.271,08	64%
AION Y 70 PLUS ENJOY	\$21.950,00	\$22.225,43	\$36.500,00	14.274,57	64%
AION Y 70 PLUS ENJOY	\$21.950,00	\$22.225,43	\$36.500,00	14.274,57	64%
AION Y 70 PLUS ENJOY	\$21.950,00	\$22.225,43	\$36.500,00	14.274,57	64%
AION Y 70 PLUS ENJOY	\$21.950,00	\$22.225,43	\$36.500,00	14.274,57	64%
AION Y 70 PLUS TECHNOLOGY	\$27.993,33	\$28.344,30	\$39.000,00	10.655,70	38%
AION Y 70 PLUS TECHNOLOGY	\$27.993,33	\$28.344,30	\$38.380,00	10.035,70	35%

Continúa...

Continuación...

MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
AION Y 70 PLUS TECHNOLOGY	\$28.450,00	\$28.809,80	\$37.875,00	9.065,20	31%
AION Y 70 PLUS TECHNOLOGY	\$28.450,00	\$28.806,67	\$37.000,00	8.193,33	28%
AION Y 80 PLUS SMART DRIVING	\$30.450,00	\$30.831,68	\$43.000,00	12.168,32	39%
AION Y 80 PLUS SMART DRIVING	\$30.450,00	\$30.831,68	\$44.500,00	13.668,32	44%
AION Y 80 PLUS SMART DRIVING	\$30.450,00	\$30.831,68	\$44.500,00	13.668,32	44%
B.M.W., IX1	\$39.754,59	\$40.254,63	\$64.900,00	24.645,37	61%
GEELY, GEOMETRY HP5SEE	\$29.498,14	\$29.870,98	\$37.400,00	7.529,02	25%
GEELY, GEOMETRY HP5SEE	\$29.498,14	\$29.870,98	\$39.610,34	9.739,36	33%
GEELY, GEOMETRY HP5SEE	\$29.498,14	\$29.870,98	\$41.900,00	12.029,02	40%
GEELY, GEOMETRY HP5SEE	\$31.536,66	\$31.935,03	\$45.937,32	14.002,29	44%
GEELY, GEOMETRY HP5SEE	\$31.536,66	\$31.935,03	\$46.900,00	14.964,97	47%
GEELY, GEOMETRY HP5SEE	\$31.536,66	\$31.935,03	\$41.900,00	9.964,97	31%
GEELY, GEOMETRY HP5SEE	\$31.700,70	\$32.073,58	\$46.900,00	14.826,42	46%
GEELY, GEOMETRY HP5SEE	\$31.700,70	\$32.101,12	\$40.900,00	8.798,88	27%
GEELY, GEOMETRY HP5SEE	\$31.700,70	\$32.101,12	\$41.900,00	9.798,88	31%
GEELY, GEOMETRY HP5SEE	\$31.700,70	\$32.101,12	\$41.063,52	8.962,40	28%
GEELY, GEOMETRY HP5SEE	\$31.700,70	\$32.101,12	\$40.909,91	8.808,79	27%
HYUNDAI, KONA GL	\$27.897,79	\$28.250,86	\$44.900,00	16.649,14	59%
HYUNDAI, KONA GL	\$28.715,42	\$29.078,71	\$44.900,00	15.821,29	54%
HYUNDAI, KONA GL	\$29.051,12	\$29.418,70	\$42.900,00	13.481,30	46%
HYUNDAI, KONA GL	\$29.121,18	\$29.489,64	\$44.900,00	15.410,36	52%
HYUNDAI, KONA GL	\$29.121,18	\$29.489,64	\$42.986,68	13.497,04	46%
HYUNDAI, KONA GL	\$29.121,18	\$29.489,64	\$32.700,00	3.210,36	11%
HYUNDAI, KONA GL	\$36.911,72	\$37.377,55	\$44.900,00	7.522,45	20%
MG, MARVEL R	\$38.358,04	\$38.841,73	\$53.000,00	14.158,27	36%
MG, MARVEL R	\$38.358,04	\$38.841,73	\$51.000,00	12.158,27	31%
MG, MARVEL R	\$38.358,04	\$38.841,73	\$44.000,00	5.158,27	13%
MG, MARVEL R	\$38.358,04	\$38.841,73	\$52.900,00	14.058,27	36%
MG, MARVEL R	\$38.358,04	\$38.841,73	\$51.900,00	13.058,27	34%
MINI, COOPER SE	\$33.097,20	\$33.514,03	\$59.900,00	26.385,97	79%
MINI, COOPER SE	\$33.097,20	\$33.514,03	\$59.000,00	25.485,97	76%
MINI, COOPER SE	\$33.097,20	\$33.514,03	\$59.900,00	26.385,97	79%
MINI, COOPER SE	\$33.214,07	\$33.632,36	\$52.900,00	19.267,64	57%
MINI, COOPER SE	\$33.214,07	\$33.632,36	\$57.425,00	23.792,64	71%
MINI, COOPER SE	\$33.358,39	\$33.778,48	\$50.915,00	17.136,52	51%
MINI, COOPER SE	\$33.358,39	\$33.778,48	\$50.915,00	17.136,52	51%
MINI, COOPER SE	\$33.358,39	\$33.778,48	\$49.900,00	16.121,52	48%
MINI, COOPER SE	\$33.358,39	\$33.778,48	\$59.900,00	26.121,52	77%
MINI, COOPER SE	\$33.973,56	\$34.401,34	\$54.900,00	20.498,66	60%
VOLKSWAGEN, ID6	\$36.200,00	\$36.657,01	\$56.500,00	19.842,99	54%
VOLKSWAGEN, ID6	\$36.500,00	\$36.957,76	\$56.500,00	19.542,24	53%
Margen promedio \$\$	\$14.376,29				
Margen promedio %	46%				

Fuente: Elaboración MEIC, con la información proporcionada por los comercializadores de los vehículos, la DGA del Ministerio de Hacienda, y el sistema Tecnología de Información para el Control Aduanero (TICA).

Como se observa en el cuadro anterior, en el mes de mayo, para los vehículos eléctricos, con un precio de internamiento inferior a los \$40.000, el margen bruto promedio de comercialización, en términos absolutos es de \$14.376.29, y en términos relativos es del 46%.

Con respecto al mes de mayo, para el caso de los vehículos con un precio de internamiento superior a los \$40.000, se obtuvieron los siguientes datos:

Cuadro 4

Margen bruto de comercialización de vehículos eléctricos con precio de internamiento superior a \$40.000, ingresados en mayo 2023.

MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
B.M.W., I4	\$59.724,01	\$60.473,66	\$85.500,00	25.026,34	41%
B.M.W., IX	\$68.984,08	\$69.849,48	\$97.000,00	27.150,52	39%
B.M.W., IX	\$68.984,08	\$69.849,48	\$98.000,00	28.150,52	40%
B.M.W., IX	\$71.073,65	\$71.965,17	\$115.000,00	43.034,83	60%
B.M.W., IX	\$72.249,26	\$73.155,47	\$110.000,00	36.844,53	50%
B.M.W., IX	\$72.566,51	\$73.476,69	\$95.900,00	22.423,31	31%
B.M.W., IX	\$73.163,22	\$74.080,85	\$110.000,00	35.919,15	48%
B.M.W., IX	\$74.808,78	\$75.746,98	\$106.000,00	30.253,02	40%
B.M.W., IX	\$75.618,55	\$76.566,87	\$105.000,00	28.433,13	37%
B.M.W., IX	\$77.389,63	\$78.360,09	\$104.000,00	25.639,91	33%
B.M.W., IX	\$92.033,59	\$93.187,09	\$130.000,00	36.812,91	40%
B.M.W., IX1	\$40.178,42	\$40.683,76	\$67.500,00	26.816,24	66%
B.M.W., IX1	\$40.178,42	\$40.683,76	\$62.000,00	21.316,24	52%
B.M.W., IX1	\$40.178,42	\$40.683,76	\$62.000,00	21.316,24	52%
B.M.W., IX1	\$42.780,63	\$43.318,50	\$65.000,00	21.681,50	50%
B.M.W., IX1	\$42.780,63	\$43.321,50	\$66.900,00	23.578,50	54%
B.M.W., IX1	\$42.780,63	\$43.321,50	\$67.900,00	24.578,50	57%
B.M.W., IX1	\$42.862,32	\$43.401,21	\$70.000,00	26.598,79	61%
B.M.W., IX1	\$43.807,70	\$44.358,40	\$64.900,00	20.541,60	46%
B.M.W., IX1	\$43.807,70	\$44.358,40	\$64.900,00	20.541,60	46%
B.M.W., IX1	\$44.672,51	\$45.234,02	\$74.000,00	28.765,98	64%
B.M.W., IX1	\$44.990,41	\$45.555,90	\$61.900,00	16.344,10	36%
B.M.W., IX1	\$46.051,19	\$46.628,94	\$66.900,00	20.271,06	43%
B.M.W., IX1	\$46.475,02	\$47.059,06	\$69.900,00	22.840,94	49%
B.M.W., IX1	\$46.475,02	\$47.059,06	\$68.900,00	21.840,94	46%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.246,69	\$51.890,38	\$71.900,00	20.009,62	39%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.349,12	\$51.994,09	\$71.900,00	19.905,91	38%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.396,98	\$52.042,55	\$71.900,00	19.857,45	38%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.396,98	\$52.042,55	\$71.900,00	19.857,45	38%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.496,02	\$52.142,82	\$71.900,00	19.757,18	38%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.508,33	\$52.155,29	\$71.900,00	19.744,71	38%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.927,60	\$52.579,80	\$71.000,00	18.420,20	35%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.927,60	\$52.579,80	\$70.500,00	17.920,20	34%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.951,33	\$52.603,83	\$70.000,00	17.396,17	33%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.962,94	\$52.615,58	\$71.000,00	18.384,42	35%
MERCEDES BENZ, EQA	\$51.987,78	\$52.640,73	\$71.900,00	19.259,27	37%
MERCEDES BENZ, EQA	\$52.041,45	\$52.695,07	\$70.000,00	17.304,93	33%
MERCEDES BENZ, EQA	\$52.394,53	\$53.052,57	\$72.900,00	19.847,43	37%
MERCEDES BENZ, EQA	\$52.736,79	\$53.399,10	\$74.900,00	21.500,90	40%
MERCEDES BENZ, EQB	\$50.497,16	\$51.131,48	\$72.500,00	21.368,52	42%
MERCEDES BENZ, EQB	\$50.765,22	\$51.402,89	\$72.500,00	21.097,11	41%
MERCEDES BENZ, EQB	\$50.851,33	\$51.490,08	\$72.500,00	21.009,92	41%
MERCEDES BENZ, EQB	\$51.165,47	\$51.808,14	\$71.500,00	19.691,86	38%
MERCEDES BENZ, EQB	\$52.672,50	\$53.334,01	\$74.900,00	21.565,99	40%
MERCEDES BENZ, EQB	\$52.921,84	\$53.586,47	\$72.900,00	19.313,53	36%
MERCEDES BENZ, EQB	\$53.011,96	\$53.677,71	\$74.000,00	20.322,29	38%
MERCEDES BENZ, EQB	\$53.048,41	\$53.714,62	\$75.500,00	21.785,38	41%
MERCEDES BENZ, EQB	\$53.353,43	\$54.023,45	\$74.900,00	20.876,55	39%
MERCEDES BENZ, EQB	\$53.353,43	\$54.023,45	\$74.900,00	20.876,55	39%
MERCEDES BENZ, EQB	\$53.753,97	\$54.429,00	\$78.900,00	24.471,00	45%
MERCEDES BENZ, EQB	\$53.753,97	\$54.429,00	\$78.900,00	24.471,00	45%
MERCEDES BENZ, EQB	\$53.753,97	\$54.429,00	\$60.000,00	5.571,00	10%
MERCEDES BENZ, EQB	\$54.003,31	\$54.681,45	\$78.900,00	24.218,55	44%
MERCEDES BENZ, EQB	\$54.434,89	\$55.118,43	\$78.900,00	23.781,57	43%
MERCEDES BENZ, EQB	\$54.471,35	\$55.155,34	\$78.900,00	23.744,66	43%
MERCEDES BENZ, EQE	\$70.759,08	\$71.646,66	\$95.000,00	23.353,34	33%
MERCEDES BENZ, EQE	\$70.789,84	\$71.677,81	\$99.900,00	28.222,19	39%
MERCEDES BENZ, EQE	\$70.789,84	\$71.677,81	\$99.900,00	28.222,19	39%

Continúa...

Continuación...

MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
MERCEDES BENZ, EQE	\$70.789,84	\$71.677,81	\$99.900,00	28.222,19	39%
MERCEDES BENZ, EQE	\$70.789,84	\$71.677,81	\$99.900,00	28.222,19	39%
MERCEDES BENZ, EQE	\$70.826,29	\$71.714,71	\$99.900,00	28.185,29	39%
MERCEDES BENZ, EQS	\$108.868,81	\$110.232,75	\$179.000,00	68.767,25	62%
MERCEDES BENZ, EQS	\$109.150,78	\$110.518,24	\$179.000,00	68.481,76	62%
MERCEDES BENZ, EQS	\$112.767,42	\$114.180,09	\$173.900,00	59.719,91	52%
MERCEDES BENZ, EQS	\$114.180,20	\$115.610,53	\$179.000,00	63.389,47	55%
MERCEDES BENZ, EQS	\$114.811,19	\$116.249,40	\$169.000,00	52.750,60	45%
MERCEDES BENZ, EQS	\$114.811,19	\$116.249,40	\$170.900,00	54.650,60	47%
MERCEDES BENZ, EQS	\$114.811,19	\$116.249,40	\$173.900,00	57.650,60	50%
MERCEDES BENZ, EQS	\$114.811,19	\$116.249,40	\$173.900,00	57.650,60	50%
MERCEDES BENZ, EQS	\$116.265,16	\$117.721,55	\$179.900,00	62.178,45	53%
VOLVO, C 40 P 6	\$47.458,06	\$48.055,62	\$66.000,00	17.944,38	37%
VOLVO, C 40 P 6	\$47.458,06	\$48.055,62	\$65.000,00	16.944,38	35%
VOLVO, C 40 P 6	\$47.458,06	\$48.055,62	\$65.000,00	16.944,38	35%
VOLVO, C 40 P 6	\$47.458,06	\$48.055,62	\$65.000,00	16.944,38	35%
VOLVO, C 40 P 6	\$47.458,06	\$48.055,62	\$66.900,00	18.844,38	39%
VOLVO, C 40 P 6	\$47.458,06	\$48.055,62	\$68.900,00	20.844,38	43%
VOLVO, C 40 P 6	\$47.458,06	\$48.055,62	\$68.900,00	20.844,38	43%
VOLVO, C 40 P 6	\$47.458,06	\$48.055,62	\$68.900,00	20.844,38	43%
VOLVO, C 40 P 6	\$47.458,06	\$48.055,62	\$68.900,00	20.844,38	43%
VOLVO, C 40 P 6	\$47.458,06	\$48.055,62	\$68.900,00	20.844,38	43%
VOLVO, C 40 P 6	\$47.458,06	\$48.055,62	\$68.900,00	20.844,38	43%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$80.500,00	25.027,75	45%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$80.500,00	25.027,75	45%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$80.500,00	25.027,75	45%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$80.500,00	25.027,75	45%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$80.500,00	25.027,75	45%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$80.500,00	25.027,75	45%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$80.500,00	25.027,75	45%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$79.900,00	24.427,75	44%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$79.900,00	24.427,75	44%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$79.900,00	24.427,75	44%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$79.900,00	24.427,75	44%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$79.900,00	24.427,75	44%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,04	\$55.472,25	\$79.900,00	24.427,75	44%
VOLVO, C 40 P 8	\$54.783,06	\$55.472,27	\$79.900,00	24.427,73	44%
VOLVO, XC 40 P 6	\$45.888,42	\$46.466,36	\$60.900,00	14.433,64	31%
VOLVO, XC 40 P 6	\$45.888,42	\$46.466,36	\$60.000,00	13.533,64	29%
VOLVO, XC 40 P 6	\$45.888,42	\$46.466,36	\$60.000,00	13.533,64	29%
VOLVO, XC 40 P 6	\$45.888,42	\$46.466,36	\$61.900,00	15.433,64	33%
VOLVO, XC 40 P 6	\$45.888,42	\$46.466,36	\$61.900,00	15.433,64	33%
VOLVO, XC 40 P 6	\$45.888,42	\$46.466,36	\$61.900,00	15.433,64	33%
VOLVO, XC 40 P 6	\$45.888,42	\$46.466,36	\$61.900,00	15.433,64	33%
VOLVO, XC 40 P 6	\$45.888,42	\$46.466,36	\$61.900,00	15.433,64	33%
VOLVO, XC 40 P 6	\$45.888,42	\$46.466,36	\$62.900,00	16.433,64	35%
VOLVO, XC 40 P 6	\$45.888,42	\$46.466,36	\$61.900,00	15.433,64	33%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%

Continúa...

Continuación...

MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$74.900,00	21.017,01	39%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$77.900,00	24.017,01	45%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$77.900,00	24.017,01	45%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$77.900,00	24.017,01	45%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$77.900,00	24.017,01	45%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$77.900,00	24.017,01	45%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$77.900,00	24.017,01	45%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$77.900,00	24.017,01	45%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$77.900,00	24.017,01	45%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$77.900,00	24.017,01	45%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$69.900,00	16.017,01	30%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$69.900,00	16.017,01	30%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$69.900,00	16.017,01	30%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.213,40	\$53.882,99	\$75.275,00	21.392,01	40%
VOLVO, XC 40 P 8	\$53.521,17	\$54.194,60	\$77.900,00	23.705,40	44%
Margen promedio \$\$	\$24.356,03				
Margen promedio %	41%				

Fuente: Elaboración MEIC, con la información proporcionada por los comercializadores de los vehículos, la DGA del Ministerio de Hacienda, y el sistema Tecnología de Información para el Control Aduanero (TICA).

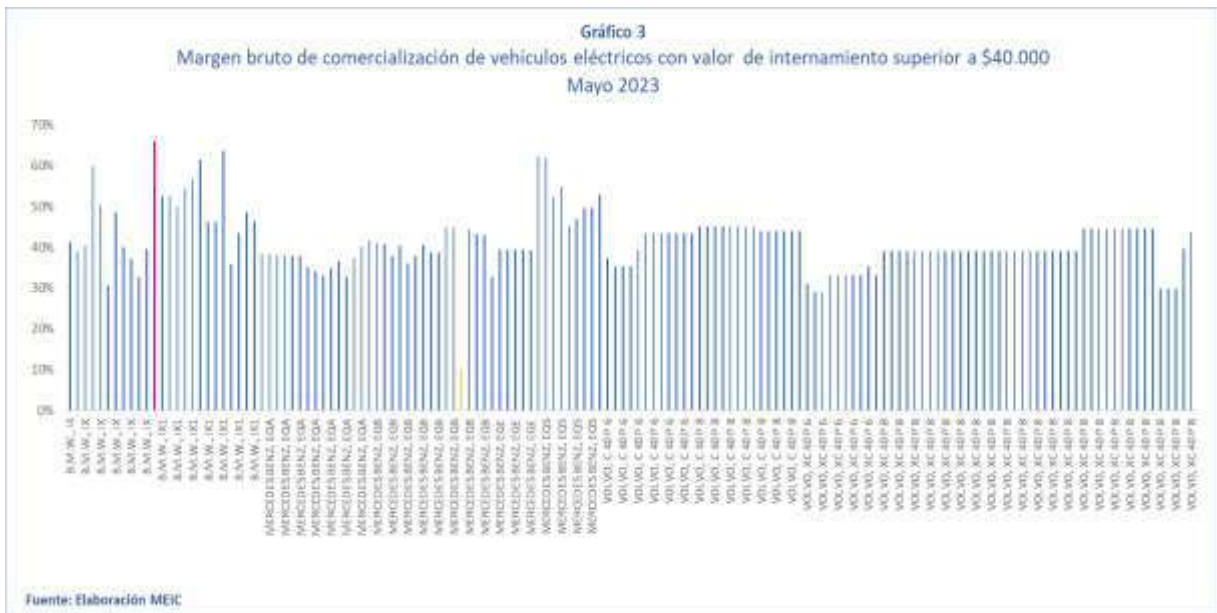
Como se observa en el cuadro anterior, en el mes de mayo, para los vehículos eléctricos, con un precio de internamiento superior a los \$40.000, el margen bruto promedio de comercialización, en términos absolutos es de \$24.356.03, y en términos relativos es del 41%.

El mayor margen de comercialización en términos absolutos es de \$68.767,25; para los vehículos marca MERCEDES BENZ, EQS, lo que equivale a un 62%.

En términos relativos el mayor margen de comercialización es de 66%; para el vehículo marca B.M.W., IX1; lo que equivale en términos absolutos a \$26.816,24.

El menor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$5.571,00**; para el vehículo marca **MERCEDES BENZ, EQB**, lo cual equivale a un **10%**; siendo, además, el menor margen en términos relativos del total de vehículos analizados.

A continuación, en el siguiente gráfico se puede visualizar el margen bruto de comercialización en términos relativos de los vehículos eléctricos con un valor de internamiento superior a los \$40.000.



En cuanto a las diferentes condiciones de los precios, para el vehículo con mayor margen de comercialización, en términos absolutos el **MERCEDES BENZ, EQS**; el precio indicado es una cotización que incluye gastos de inscripción y placas 2023.

Para el vehículo con mayor margen de comercialización, en términos relativos el **B.M.W., IX1**; el precio indicado no desglosa un monto por costo de inscripción.

En el caso del vehículo con menor margen de comercialización en términos absolutos y relativos, el **MERCEDES BENZ, EQB**; el precio indicado no desglosa un monto por costo de inscripción.

En otro orden de ideas, los vehículos eléctricos de las empresas que presentaron información para los meses de abril y mayo (Cabus, Datsun, Motortec, Desyfin S.A., AutoStar, Bavarian Motors, Grupo Q, Electric Vehicles, Electroautos, Gildemeister, Importadora HMA, Motores Británicos, Veinsa Motors y Automotriz Alemana), poseen una garantía entre seis y hasta 36 meses.

En ese sentido, la empresa Desyfin S.A., ofrece un plazo de seis meses de garantía; mientras que empresas como Agencia Datsun, Mortotec, Grupo Q, Gildemister CR, disponen de una garantía de tres años, 36 meses, o 100 kilómetros.

Por otro lado, varias de las marcas ofrecen garantía sobre la batería de litio por un periodo hasta de ocho años bajo condiciones normales de uso, mantenimiento y defectos de fabricación.

Análisis de informes anteriores

Durante el año 2023, se han realizado cuatro estudios sobre los vehículos eléctricos, el INF-001-2023, el INF-003-2023, el INF-004-2023 y el INF-005-2023. En los cuales se analizaron las importaciones de vehículos eléctricos en diciembre del año 2022, enero del 2023, febrero del 2023 y marzo del 2023; respectivamente.

INF-001-2023

En el INF-001-2023, en el cual se analizan las importaciones de diciembre del 2022, se analiza además la cantidad de vehículos importados durante el año 2022; se

estimó que en el año se importaron un total de 1.850 vehículos eléctricos. Y se concluye que en el primer semestre el mes con mayor importación es febrero con 231 vehículos eléctricos, y en el segundo semestre la mayor importación se presenta en los meses de setiembre y octubre donde se importaron 414 y 408 vehículos respectivamente.

Para el mes de diciembre del 2022 se obtiene que el promedio del margen de comercialización en términos absolutos es de **\$13.084,05**; y en términos relativos es de un **38%**.

El mayor margen bruto de comercialización en términos absolutos es de **\$23.368,18**; lo cual equivale al **44%** en términos relativos, para el vehículo marca **MERCEDES BENZ (EQB 350 4M), 2023**. Sin embargo, en términos relativos el mayor margen de comercialización es del **47%**; lo cual equivale a **\$7.319,56** en términos absolutos, para el vehículo marca **JAC (EJS1), 2023**. No obstante, este corresponde al menor margen de comercialización, en términos absolutos.

Con respecto al menor margen en términos relativos es del **27%**, lo cual equivale a **\$7.332,18** en términos absolutos, para el vehículo marca **MG (ZS COM 4X2 110kWh 5PER), 2023**.

INF-003-2023

En el INF-003-2023, en el cual se estudian las importaciones de enero del 2023, el análisis se realizó en dos categorías diferentes de vehículos según su precio de internamiento, para vehículos eléctricos de menos de 40 mil dólares y para vehículos de más de 40 mil dólares.

Para los vehículos eléctricos con un precio de internamiento inferior a 40 mil dólares, el margen bruto de comercialización promedio en términos absolutos es de **\$11.629,77**; y en términos relativos es de un **41,4%**.

El mayor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$16.240,14**, lo cual equivale a un **58%** en términos relativos, para el vehículo marca **HYUNDAI, KONA GL**. En términos relativos el mayor margen de comercialización es del **76%**; lo cual equivale a **\$9.076,89** en términos absolutos, para el vehículo marca **DFM, EX1**.

El menor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$5.608,76**; lo cual equivale a un **24%** en términos relativos, para el vehículo marca **BYD, YUAN PRO-EV**; siendo a su vez el menor margen de comercialización en términos relativos.

Para los vehículos eléctricos con un precio de internamiento mayor a 40 mil dólares, el margen bruto de comercialización promedio en términos absolutos es de **\$22.412,64**; y en términos relativos es de un **34,7%**.

El mayor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$60.022,67**, lo cual equivale a un **47%** en términos relativos, para el vehículo marca **AUDI, RS E-TRON GT**. Siendo además este porcentaje, el mayor margen de comercialización en términos relativos, el cual corresponde al vehículo marca **AUDI, RS E-TRON GT** y al vehículo marca **AUDI, E-TRON GT**, lo cual equivale a **\$41.429,14** en términos absolutos.

El menor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$11.090,36**; lo cual equivale a un **19%** en términos relativos, para el vehículo marca **AUDI, E-TRON 50 QUATTRO**. El menor margen de comercialización en términos relativos, es del **13%**, lo cual corresponde a **\$20.359,98** en términos absolutos, para el vehículo marca **TESLA, MODEL X PLAID**.

INF-004-2023

En el INF-003-2023, en el cual se estudian las importaciones de febrero del 2023, el análisis se realizó en dos categorías diferentes de vehículos según su precio de internamiento, para vehículos eléctricos de menos de 40 mil dólares y para vehículos de más de 40 mil dólares.

Para los vehículos eléctricos con un precio de internamiento menor a 40 mil dólares, el margen bruto de comercialización promedio en términos absolutos es de **\$9.985,30**; y en términos relativos es de un **32,80%**.

El mayor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$14.271,24**; lo cual equivale a un **49%** en términos relativos, para el vehículo marca **AION, AION V 70 PLUS SMART COLLAR**. En términos relativos el mayor margen de comercialización es del **52%**; lo cual equivale a **\$14.129,20** en términos absolutos, para el vehículo marca **JAC, E JS 4**.

El menor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$4.861,88**; lo cual equivale a un **26%** en términos relativos, para el vehículo marca **RENAULT, KWID E TECH**. Sin embargo, el menor margen de comercialización en términos relativos es de **20%**, el cual corresponde a un margen de **\$7.424,95** en términos absolutos para el vehículo marca **AION, AION V 80 PLUS SMART COLLAR**.

Para los vehículos eléctricos con un precio de internamiento mayor a 40 mil dólares, el margen bruto de comercialización promedio en términos absolutos es de **\$26.198,20**; y en términos relativos es de un **40,80%**.

El mayor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$58.759,80**; lo cual equivale a un **47%** en términos relativos, para el vehículo marca **AUDI, RS E-TRON GT**. Sin embargo, el mayor margen de comercialización en términos relativos

es del **56%**, el cual equivale a **\$56.176,65** en términos absolutos, para el vehículo marca **PORSHE, TAYCAN 4S**.

El menor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$17.943,91**; lo cual equivale a un **30%** en términos relativos, para el vehículo marca **BYD, TANG**. Siendo además el menor margen de comercialización en términos relativos.

INF-005-2023

En el INF-003-2023, en el cual se estudian las importaciones de marzo del 2023, el análisis se realizó en dos categorías diferentes de vehículos según su precio de internamiento, para vehículos eléctricos de menos de 40 mil dólares y para vehículos de más de 40 mil dólares.

Para los vehículos eléctricos con un precio de internamiento inferior a 40 mil dólares, el margen bruto de comercialización promedio en términos absolutos es de **\$12.192,00**; y en términos relativos es de un **41,00%**.

El mayor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$26.642,98**; lo cual equivale a un **80%** en términos relativos, para el vehículo marca **MINI, COOPER SE**. Siendo además el mayor margen de comercialización en términos relativos.

El menor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$4.199,01**; lo cual equivale a un **13%** en términos relativos, para el vehículo marca **GEELY, GEOMETRY LP5SEF**. Siendo además el menor margen de comercialización en términos relativos.

Para los vehículos eléctricos con un precio de internamiento mayor a 40 mil dólares, el margen bruto de comercialización promedio en términos absolutos es de **\$23.680,00**; y en términos relativos es de un **41,00%**.

El mayor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$100.208,26**; lo cual equivale a un **74%** en términos relativos, para el vehículo marca **MERCEDES BENZ, EQS**. Siendo además el mayor margen de comercialización en términos relativos.

El menor margen de comercialización en términos absolutos es de **\$14.177,65**; lo cual equivale a un **34%** en términos relativos, para el vehículo marca **VOLKSWAGEN, ID 6**. Sin embargo, el menor margen de comercialización en términos relativos es de **17%**, lo cual corresponde a **\$17.621,00** en términos absolutos, para el vehículo marca **PORSCHE, TAYCAN 4S**.

A continuación, se presenta un cuadro comparativo, con los promedios de los márgenes brutos de comercialización para cada uno de los meses analizados, de acuerdo con el precio de internamiento.

Es importante destacar que, en el mes de diciembre del año 2022, no se realizó un análisis, según categoría de precio de internamiento inferior o superior a los \$40 mil, por lo cual, el dato se repite para ambas categorías.

Como se observa, para el precio de internamiento inferior a los \$40 mil, el mayor margen promedio, en términos absolutos y relativos, se presenta en el mes de mayo 2023. Mientras que el menor margen promedio en términos absolutos es en el mes de febrero 2023; y en términos relativos en abril 2023.

Para el precio de internamiento superior a los \$40 mil, el mayor margen promedio en términos absolutos, se observa en el mes de febrero 2023, y en términos relativos

es en el mes de abril 2023. Mientras que el menor margen promedio en términos absolutos es en el mes de diciembre 2022⁴; y en términos relativos en enero 2023.

Cuadro 5
Margen promedio de comercialización de vehículos eléctricos según mes de ingreso.

MES	Precio de internamiento inferior a \$40 mil		Precio de internamiento superior a \$40 mil	
	Margen Promedio Absoluto	Margen Promedio Relativo	Margen Promedio Absoluto	Margen Promedio Relativo
Diciembre 2022 ^{1/}	\$13.084,05	38,00%	\$13.084,05	38,00%
Enero 2023	\$11.629,77	41,40%	\$22.412,64	34,70%
Febrero 2023	\$9.985,30	32,80%	\$26.198,20	40,80%
Marzo 2023	\$12.192,00	41,00%	\$23.680,00	41,00%
Abril 2023	\$10.414,60	32,00%	\$24.757,38	45,00%
Mayo 2023	\$14.376,29	46,00%	\$24.356,03	41,00%

Nota: 1/ en el mes de diciembre no se realizó una separación de categorías según el precio de internamiento en el análisis, por lo que el margen se repite para ambos precios de internamiento.

Fuente: Elaboración MEIC

En el siguiente cuadro se observa una comparación del mayor margen bruto de comercialización, para los vehículos eléctricos con un precio de internamiento inferior a los \$40 mil, según el mes de ingreso⁵. En términos absolutos, el mes con mayor margen de comercialización es marzo 2023, en una cuantía de **\$26.642.98**, equivalente a un **80%** en términos relativos, siendo este el porcentaje de mayor margen.

⁴ Dicho resultado es consecuencia de la ausencia de análisis para los diferentes precios de internamiento, en el informe correspondiente.

⁵ Debido a que los márgenes de comercialización en términos absolutos pueden diferir de los márgenes en términos relativos, en algunos meses se observan dos líneas, correspondientes al mayor margen en términos absolutos y al mayor margen en términos relativos.

Cuadro 6
Mayor margen de comercialización de vehículos eléctricos
con un precio de internamiento inferior a los \$40 mil según mes de ingreso.

MES	MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
Diciembre 2022 ^{1/}	MERCEDES BENZ (EQB 350 4M), 2023	\$52.528,71	\$52.531,82	\$75.900,00	\$23.368,18	44%
Diciembre 2022 ^{1/}	JAC (EJS1), 2023	\$15.476,64	\$15.480,44	\$22.800,00	\$7.319,56	47%
Enero 2023	HYUNDAI, KONA GL	\$27.634,00	\$27.998,52	\$44.238,66	\$16.240,14	58%
Enero 2023	DFM, EX1	\$11.762,40	\$11.913,11	\$20.990,00	\$9.076,89	76%
Febrero 2023	AION, AION V 70 PLUS SMART COLLAR	\$28.810,00	\$29.228,76	\$43.500,00	\$14.271,24	49%
Febrero 2023	JAC, E JS 4	\$27.028,78	\$27.370,80	\$41.500,00	\$14.129,20	52%
Marzo 2023	MINI, COOPER SE	\$32.843,36	\$33.257,02	\$59.900,00	\$26.642,98	80%
Abril 2023	VOLKSWAGEN, ID6	\$36.200,00	\$36.656,96	\$56.500,00	\$19.843,04	54%
Abril 2023	AION Y 70 PLUS ENJOY	\$21.493,33	\$21.763,05	\$36.500,00	\$14.736,95	68%
Mayo 2023	MINI, COOPER SE	\$33.097,20	\$33.514,03	\$59.900,00	\$26.385,97	79%

Nota: 1/ en el mes de diciembre no se realizó una separación de categorías según el precio de internamiento en el análisis, por lo que el margen se repite para ambos precios de internamiento.
Fuente: Elaboración MEIC

En el siguiente cuadro se observa una comparación del menor margen bruto de comercialización, para los vehículos eléctricos con un precio de internamiento inferior a los \$40 mil, según el mes de ingreso⁶. En términos absolutos el mes con menor margen de comercialización es mayo 2023, en una cuantía de **\$3.210.36**, equivalente a un **11%** en términos relativos, siendo este el porcentaje de menor margen.

Cuadro 7
Menor margen de comercialización de vehículos eléctricos
con un precio de internamiento inferior a los \$40 mil según mes de ingreso.

MES	MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
Diciembre 2022 ^{1/}	JAC (EJS1), 2023	\$15.476,64	\$15.480,44	\$22.800,00	\$7.319,56	47%
Diciembre 2022 ^{1/}	MG (ZS COM 4X2 110kWh 5PER), 2023	\$27.663,76	\$27.667,82	\$35.000,00	\$7.332,18	27%
Enero 2023	BYD, YUAN PRO EV	\$23.000,00	\$23.291,24	\$28.900,00	\$5.608,76	24%
Febrero 2023	RENAULT, KWID E TECH	\$18.800,00	\$19.038,12	\$23.900,00	\$4.861,88	26%
Febrero 2023	AION, AION V 80 PLUS SMART COLLAR	\$37.110,00	\$37.575,05	\$45.000,00	\$7.424,95	20%
Marzo 2023	GEELY, GEOMETRY LP5SEF	\$31.700,70	\$32.100,99	\$36.300,00	\$4.199,01	13%
Abril 2023	NISSAN LEAF	\$29.900,00	\$30.276,87	\$36.555,00	\$6.278,13	21%
Abril 2023	VOLKSWAGEN, ID4	\$39.500,00	\$39.998,20	\$48.500,00	\$8.501,80	21%
Abril 2023	VOLKSWAGEN, ID4	\$39.500,00	\$39.995,20	\$48.500,00	\$8.504,80	21%
Mayo 2023	HYUNDAI, KONA GL	\$29.121,18	\$29.489,64	\$32.700,00	\$3.210,36	11%

Nota: 1/ en el mes de diciembre no se realizó una separación de categorías según el precio de internamiento en el análisis, por lo que el margen se repite para ambos precios de internamiento.
Fuente: Elaboración MEIC

⁶ Debido a que los márgenes de comercialización en términos absolutos pueden diferir de los márgenes en términos relativos, en algunos meses se observan dos líneas, correspondientes al menor margen en términos absolutos y al menor margen en términos relativos.

En el siguiente cuadro se observa una comparación del mayor margen bruto de comercialización, para los vehículos eléctricos con un precio de internamiento superior a los \$40 mil, según el mes de ingreso⁷. En términos absolutos el mes con mayor margen de comercialización es marzo 2023, en una cuantía de **\$100.208,26**, equivalente a un **74%** en términos relativos, siendo este el porcentaje de mayor margen.

Cuadro 8
Mayor margen de comercialización de vehículos eléctricos
con un precio de internamiento superior a los \$40 mil según mes de ingreso.

MES	MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
Diciembre 2022 ^{1/}	MERCEDES BENZ (EQB 350 4M), 2023	\$52.528,00	\$52.531,82	\$75.900,00	\$23.368,18	44%
Diciembre 2022 ^{1/}	JAC (EJS1), 2023	\$15.476,64	\$15.480,44	\$22.800,00	\$7.319,56	47%
Enero 2023	AUDI, RS E-TRON GT	\$125.135,08	\$126.702,33	\$186.725,00	\$60.022,67	47%
Enero 2023	AUDI, E-TRON GT	\$86.289,17	\$87.370,86	\$128.800,00	\$41.429,14	47%
Febrero 2023	AUDI, RS E-TRON-GT	\$123.197,17	\$124.740,20	\$183.500,00	\$58.759,80	47%
Febrero 2023	PORSHE, TAYCAN 4S	\$98.982,00	\$100.223,35	\$156.400,00	\$56.176,65	56%
Marzo 2023	MERCEDES BENZ, EQS	\$133.124,62	\$134.791,74	\$235.000,00	\$100.208,26	74%
Abril 2023	MERCEDES BENZ, EQS	\$108.812,62	\$110.175,85	\$176.000,00	\$65.824,15	60%
Abril 2023	B.M.W., IX3	\$48.722,72	\$49.336,24	\$85.000,00	\$35.663,76	72%
Mayo 2023	MERCEDES BENZ, EQS	\$108.868,81	\$110.232,75	\$179.000,00	\$68.767,25	62%
Mayo 2023	B.M.W., IX1	\$40.178,42	\$40.683,76	\$67.500,00	\$26.816,24	66%

Nota: 1/ en el mes de diciembre no se realizó una separación de categorías según el precio de internamiento en el análisis, por lo que el margen se repite para ambos precios de internamiento.

Fuente: Elaboración MEIC

En el siguiente cuadro se observa una comparación del menor margen bruto de comercialización, para los vehículos eléctricos con un precio de internamiento superior a los \$40 mil, según el mes de ingreso⁸. En términos absolutos el mes con

⁷ Debido a que los márgenes de comercialización en términos absolutos pueden diferir de los márgenes en términos relativos, en algunos meses se observan dos líneas, correspondientes al mayor margen en términos absolutos y al mayor margen en términos relativos.

⁸ Debido a que los márgenes de comercialización en términos absolutos pueden diferir de los márgenes en términos relativos, en algunos meses se observan dos líneas, correspondientes al menor margen en términos absolutos y al menor margen en términos relativos.

menor margen de comercialización es mayo 2023, en una cuantía de **\$5.571,00**; equivalente a un **10%** en términos relativos. En términos relativos el porcentaje de menor margen es el **10%**, para los meses de abril y mayo 2023, los cuales corresponden a las sumas de **\$5.684,02** y **\$5.571,00**; respectivamente.

Cuadro 9
Menor margen de comercialización de vehículos eléctricos
con un precio de internamiento superior a los \$40 mil según mes de ingreso.

MES	MARCA	Valor CIF (costo, seguro y flete)	Total (precio de internamiento)	Precio al consumidor	Margen Absoluto	Margen Relativo
Diciembre 2022 ^{1/}	JAC (EJS1), 2023	\$15.476,64	\$15.480,44	\$22.800,00	\$7.319,56	47%
Diciembre 2022 ^{1/}	MG (ZS COM 4X2 110kWh SPER), 2023	\$27.663,76	\$27.667,82	\$35.000,00	\$7.332,18	27%
Enero 2023	AUDI, E-TRON 50 QUATTRO	\$58.397,42	\$59.089,64	\$70.180,00	\$11.090,36	19%
Enero 2023	TESLA, MODEL X PLAID	\$152.727,87	\$154.640,02	\$175.000,00	\$20.359,98	13%
Febrero 2023	BYD, TANG	\$58.223,66	\$58.956,09	\$76.900,00	\$17.943,91	30%
Marzo 2023	VOLKSWAGEN, ID 6	\$41.500,00	\$42.022,35	\$56.200,00	\$14.177,65	34%
Marzo 2023	PORSCHE, TAYCAN 4S	\$104.074,00	\$105.379,00	\$123.000,00	\$17.621,00	17%
Abril 2023	TESLA, MODEL Y LONG RANGE	\$54.630,00	\$55.315,98	\$61.000,00	\$5.684,02	10%
Mayo 2023	MERCEDES BENZ, EQB	\$53.753,97	\$54.429,00	\$60.000,00	\$5.571,00	10%

Nota: 1/ en el mes de diciembre no se realizó una separación de categorías según el precio de internamiento en el análisis, por lo que el margen se repite para ambos precios de internamiento.

Fuente: Elaboración MEIC

En el siguiente cuadro se muestra la cantidad de vehículos eléctricos importados para la comercialización según el mes de ingreso, en el año 2022, el mes con mayor cantidad de vehículos eléctricos importados es setiembre sumando 414 vehículos; y en el año 2023, el mes con mayor importación es marzo 2023, en una cuantía de 666 vehículos.

Cuadro 10
Cantidad de vehículos eléctricos importados
para comercialización según mes de ingreso

MES	Cantidad
Enero 2022	69
Febrero 2022	231
Marzo 2022	180
Abril 2022	56
Mayo 2022	0
Junio 2022	1
Julio 2022	17
Agosto 2022	0
Setiembre 2022	414
Octubre 2022	408
Noviembre 2022	276
Diciembre 2022	198
Enero 2023	173
Febrero 2023	307
Marzo 2023	666
Abril 2023	158
Mayo 2023	204

Fuente: Elaboración MEIC

Es importante destacar que, en los seis meses analizados, 84 personas físicas importaron vehículos eléctricos, indicando que no son para uso comercial y cuatro personas importan estos vehículos en más de un mes, de las cuales una ha importado un total de seis vehículos en cuatro meses continuos.